



PRÉFÈTE DU PAS DE CALAIS

DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES ET DE LA MER

**Directive Européenne 2002/49/CE du 25 juin 2002
relative à l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement
2ème échéance**

Réseau Routier Départemental

Révision des cartes de bruit stratégiques des infrastructures de transports terrestres
Trafic supérieur à 16400v/j

REPRÉSENTATION CARTOGRAPHIQUE DES ROUTES DÉPARTEMENTALES

5c – Cartes : B

14 planches

(voir la liste des communes pour localiser la(les) planche(s) correspondante(s))

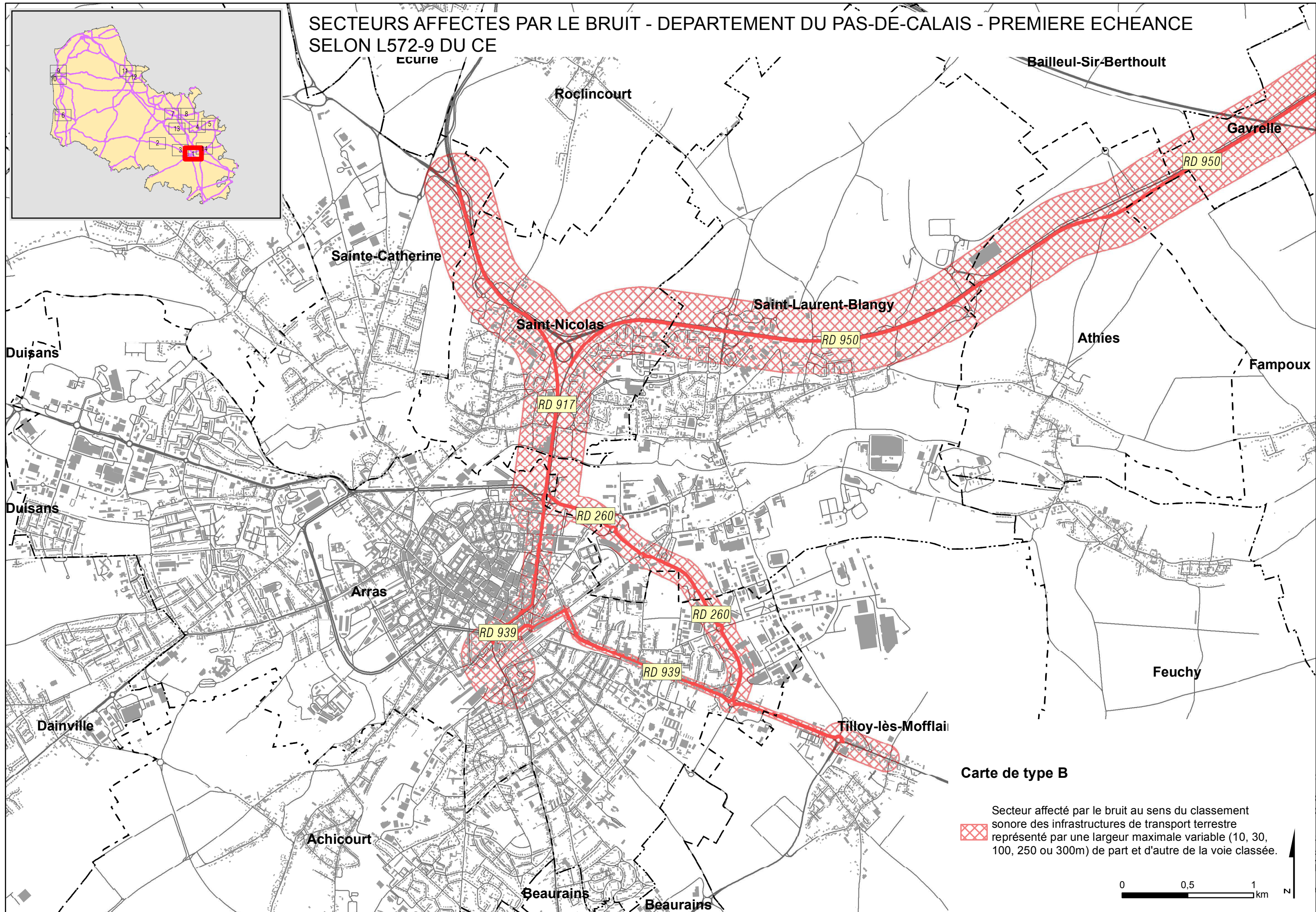
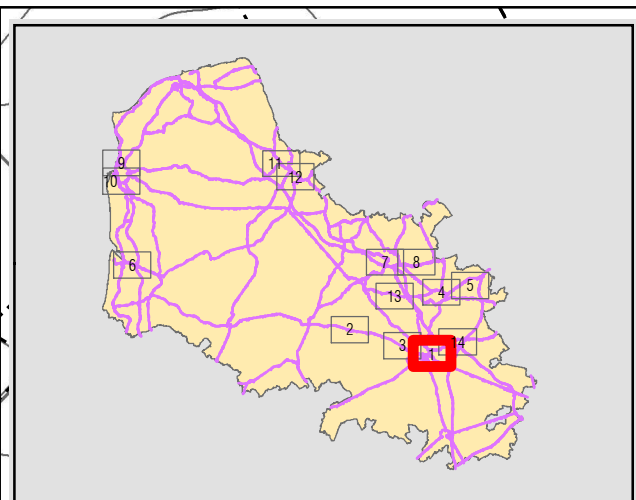
Vu pour être annexé à l'arrête préfectoral
en date du

09 AOUT 2016

Pour la Préfète
le Secrétaire Général

Marc DEL GRANDE

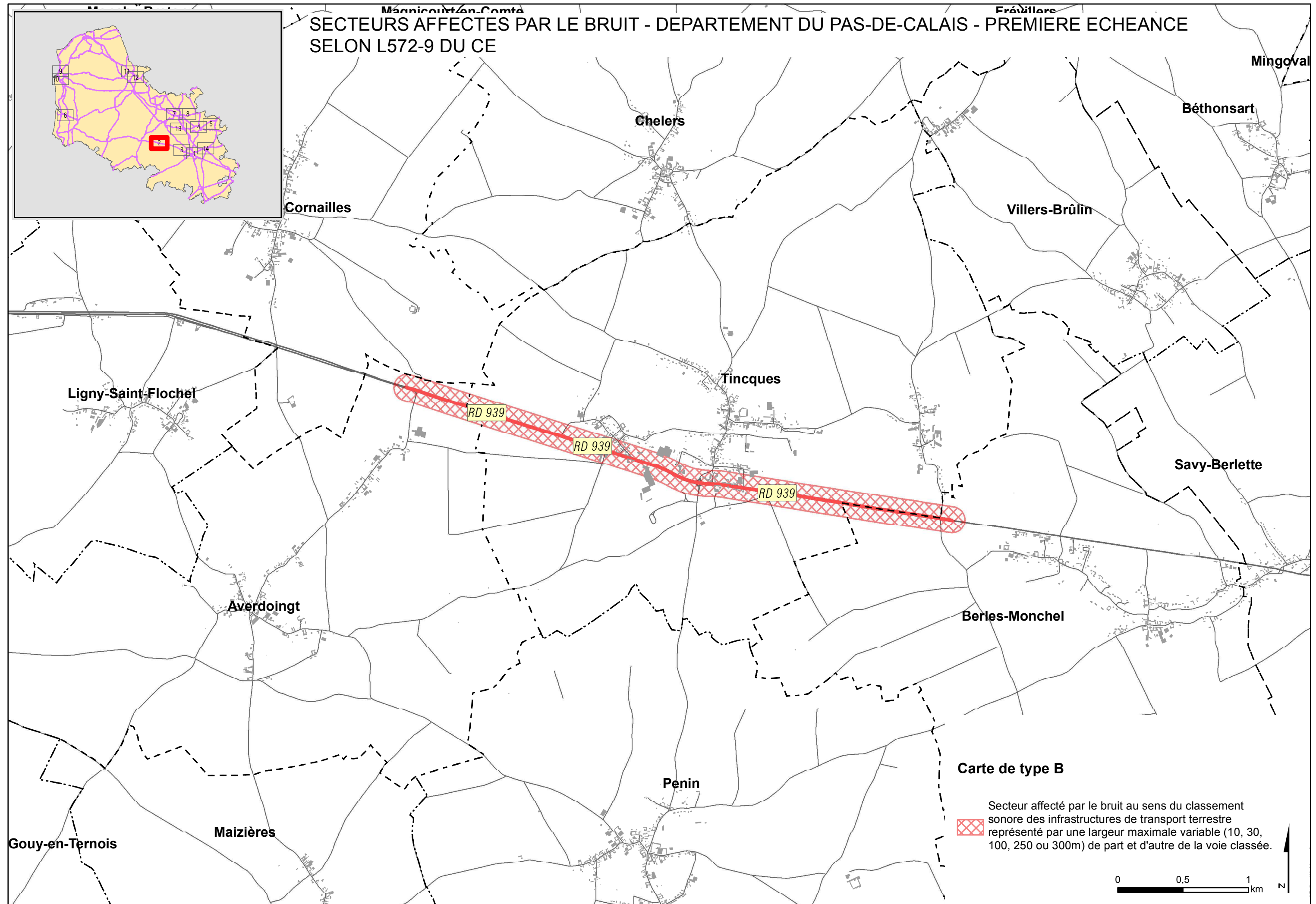
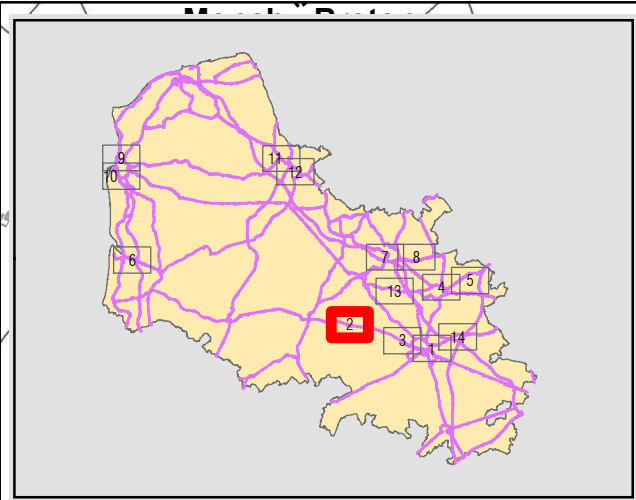
SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - PREMIERE ECHEANCE SELON L572-9 DU CE



Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.

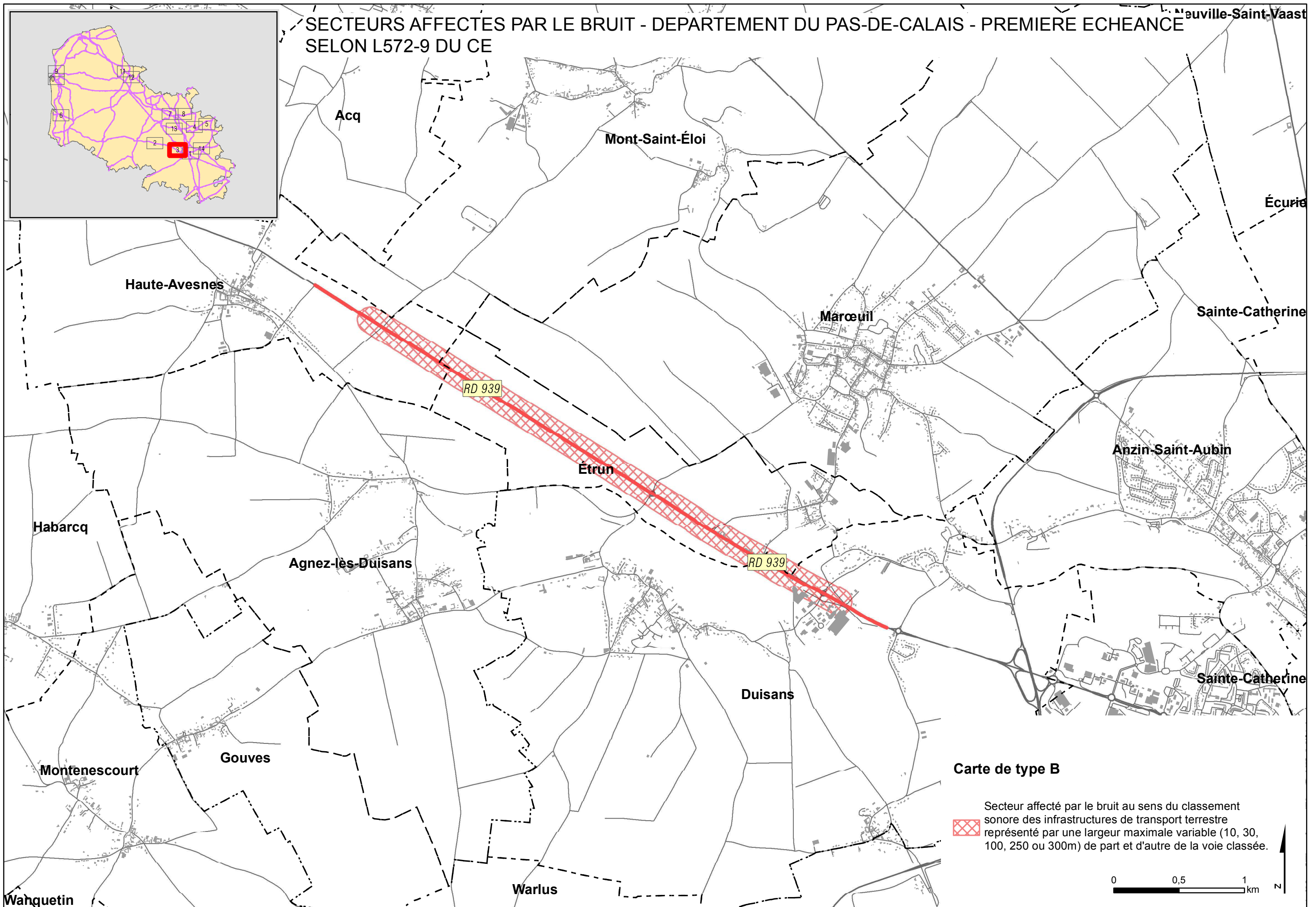
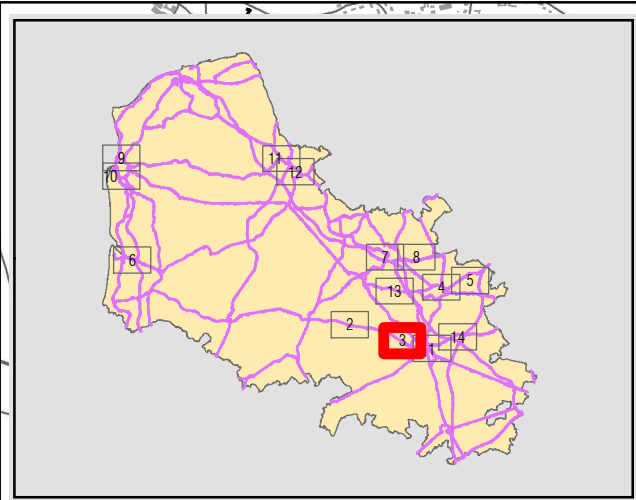
Magnicourt-en-Comté
Fréville
SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - PREMIERE ECHEANCE
SELON L572-9 DU CE



Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.

SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - PREMIERE ECHEANCE
SELON L572-9 DU CE

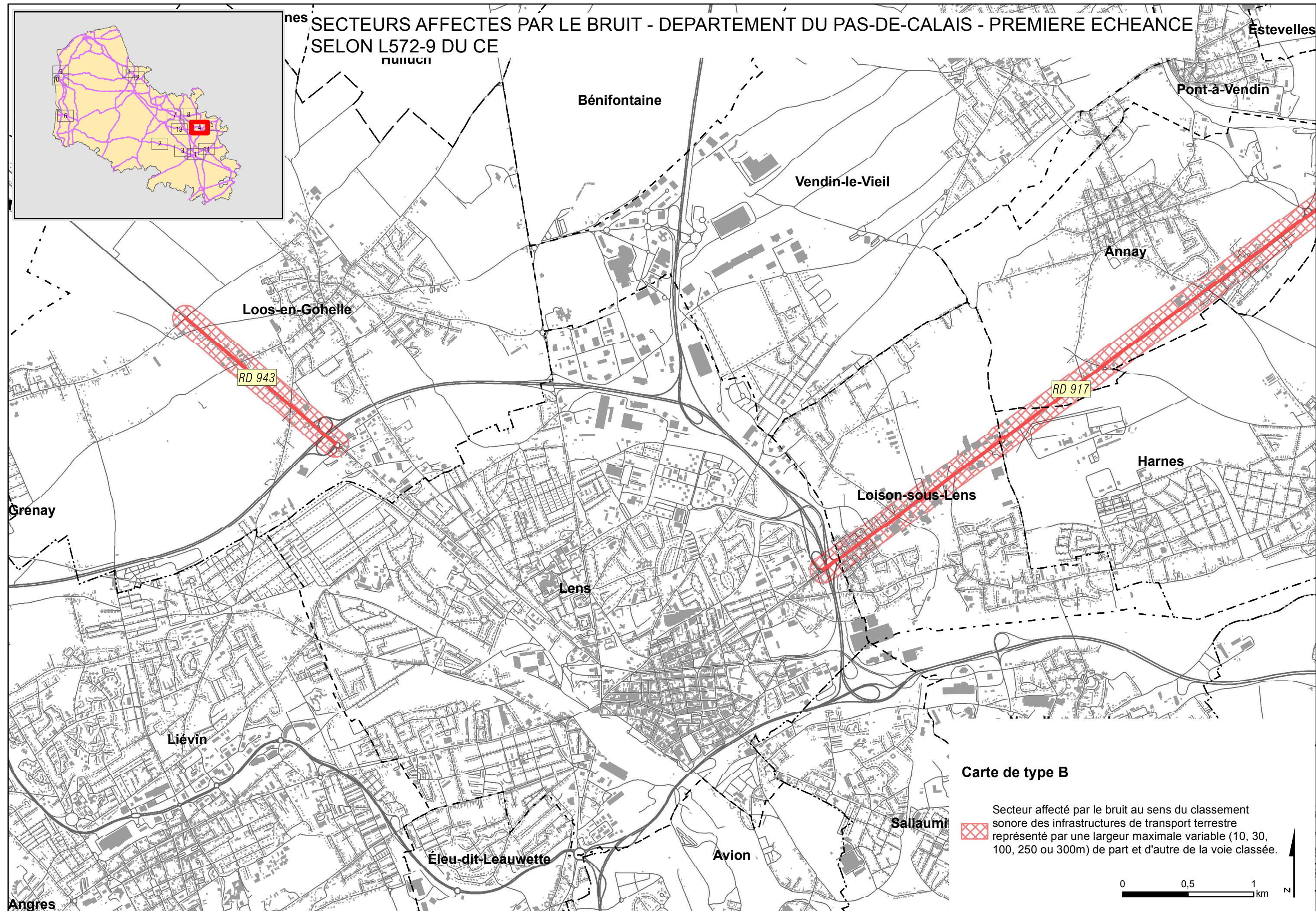
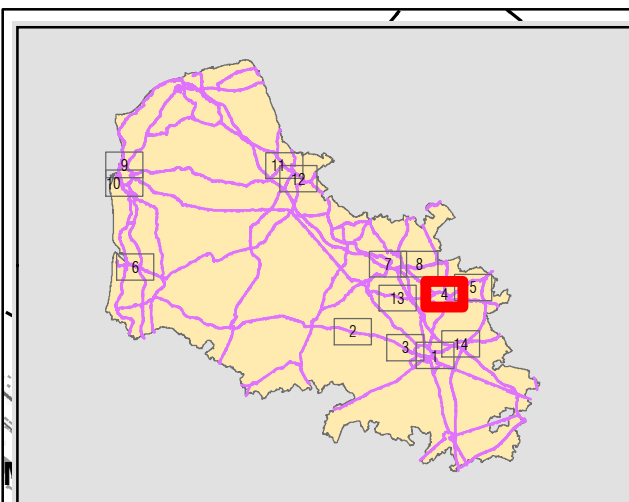


Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.

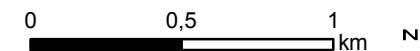


SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - PREMIERE ECHEANCE
SELON L572-9 DU CE

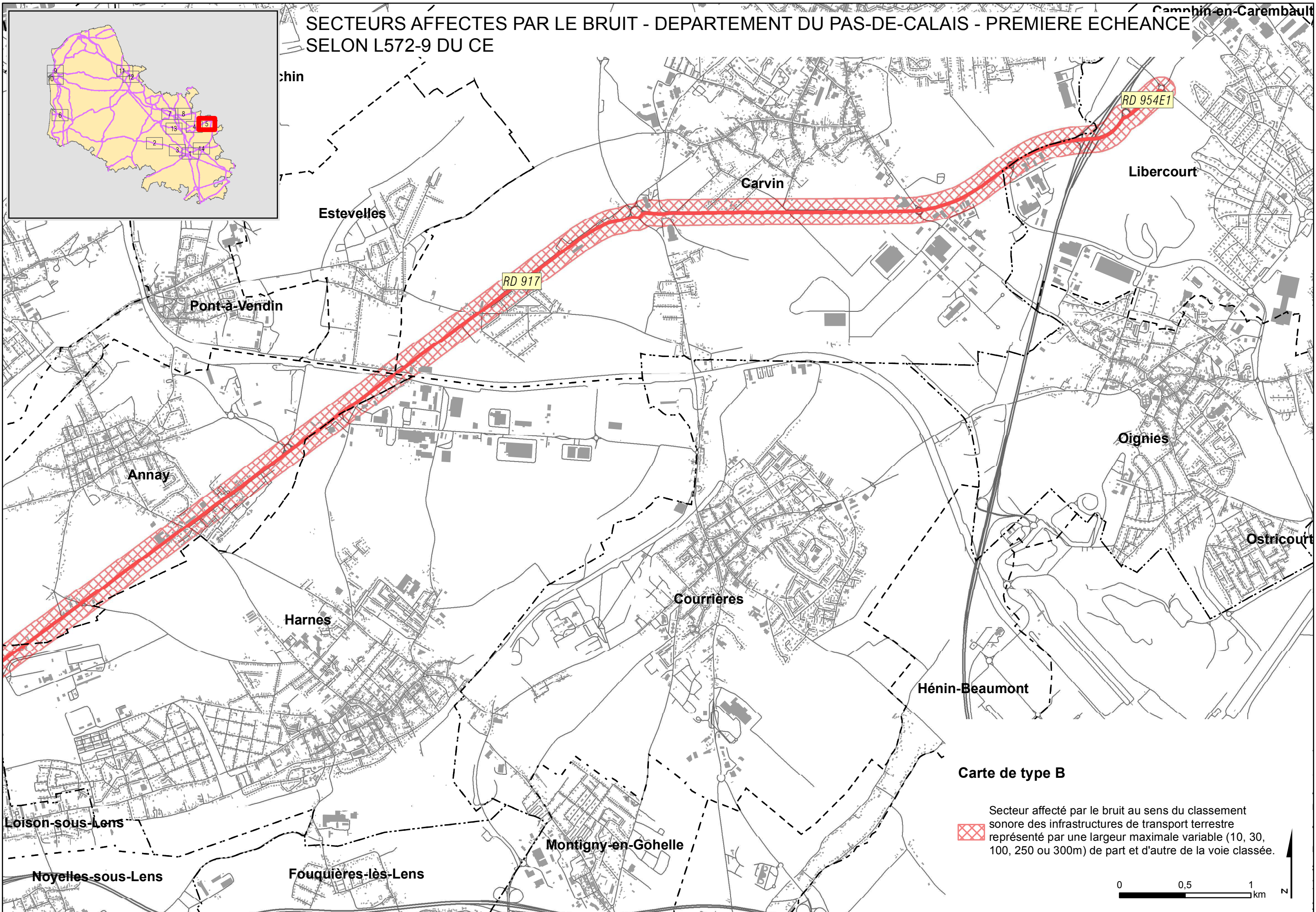
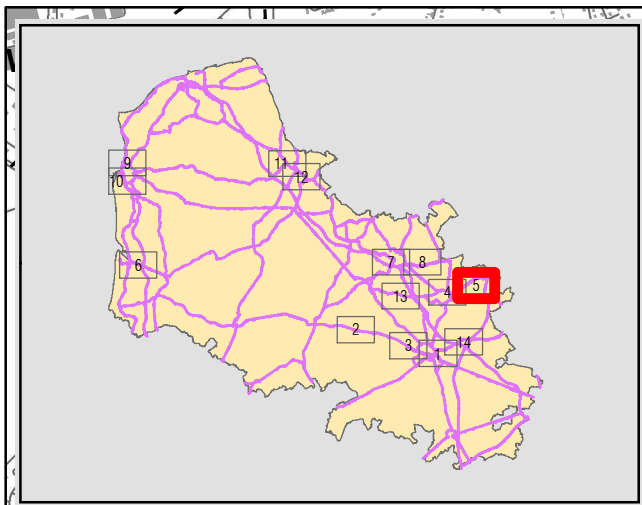


Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.



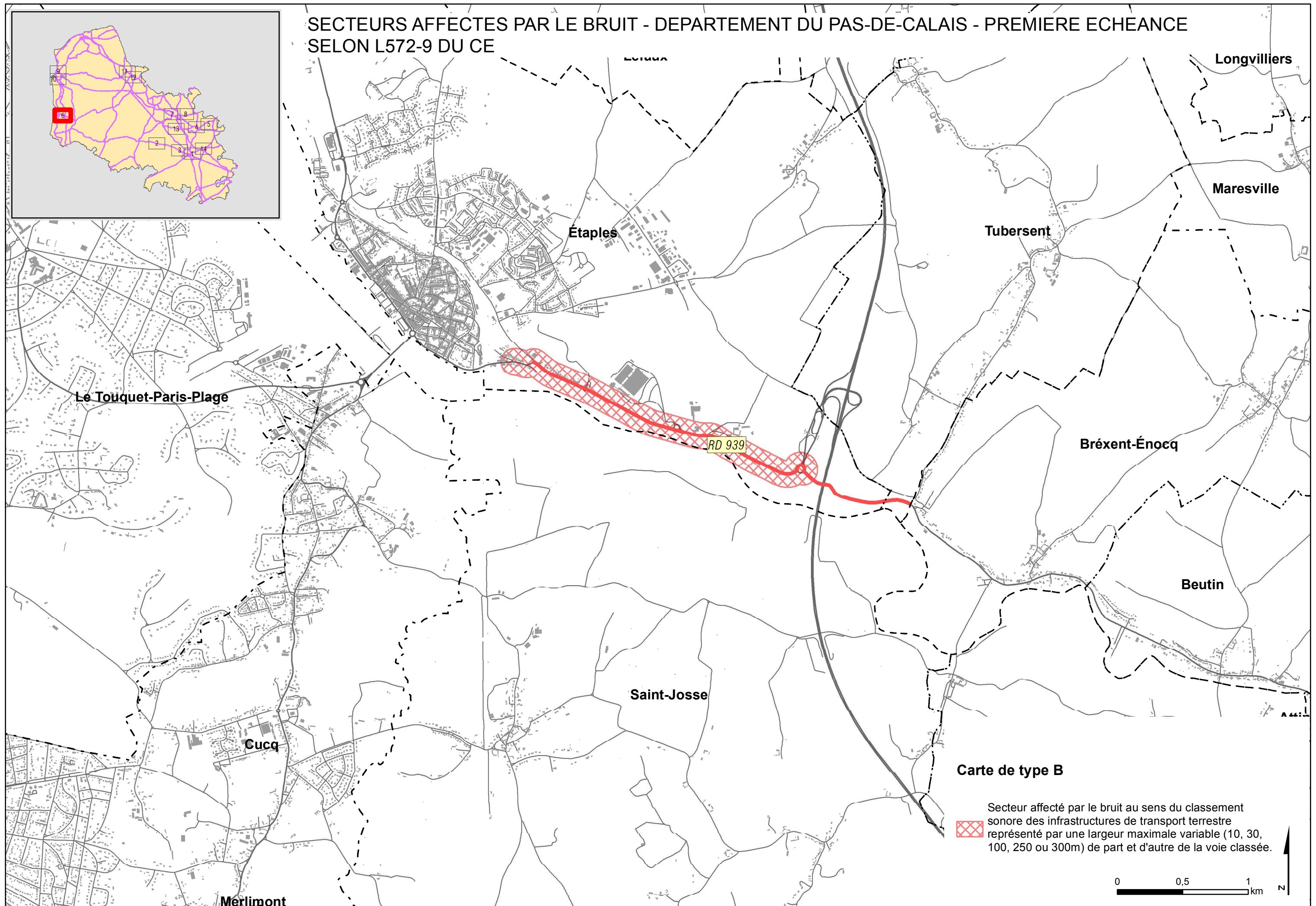
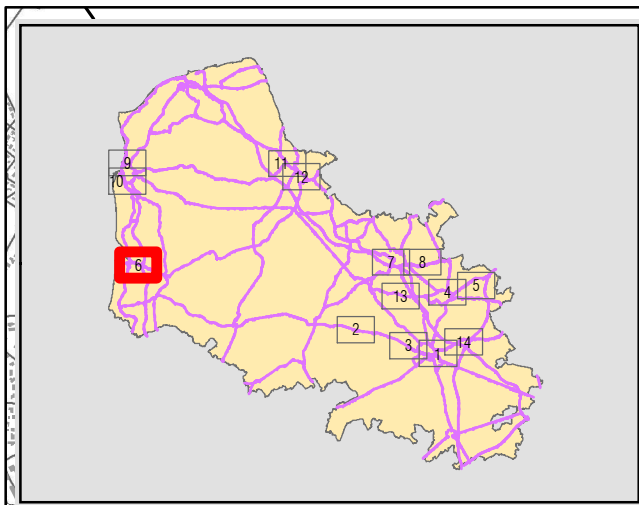
SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - PREMIERE ECHEANCE
SELON L572-9 DU CE



Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.

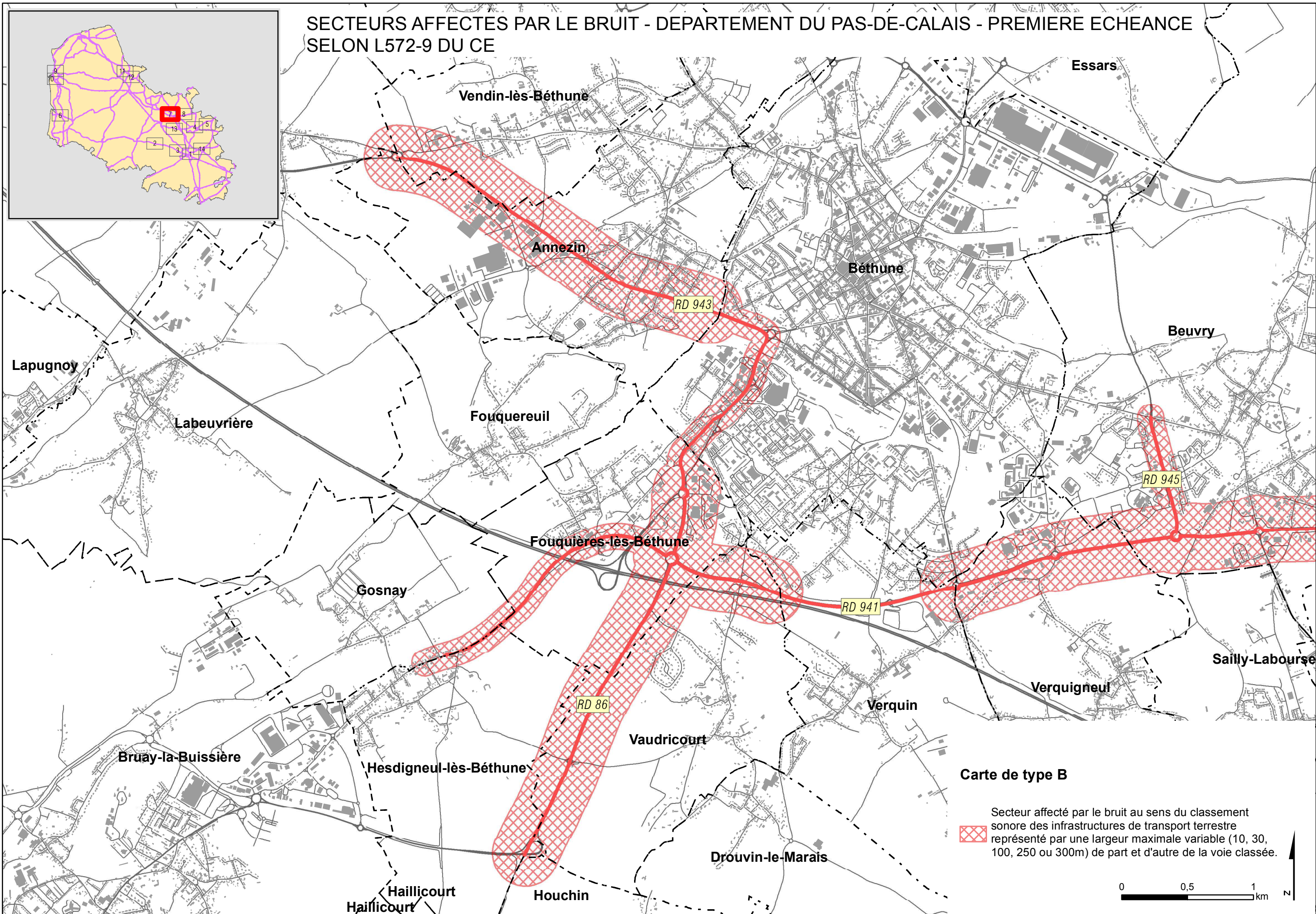
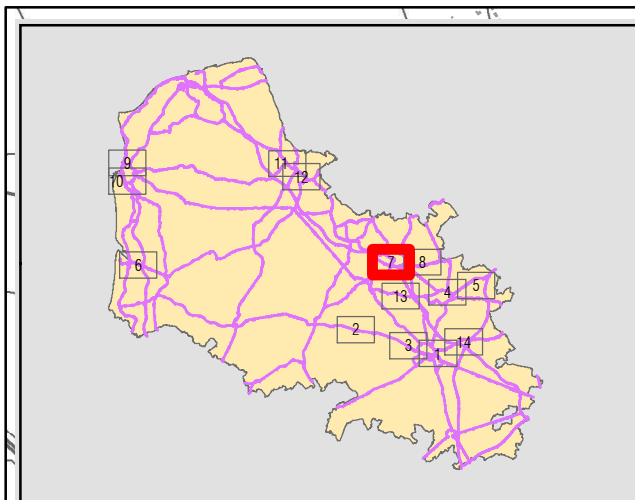
SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - PREMIERE ECHEANCE
SELON L572-9 DU CE



Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.

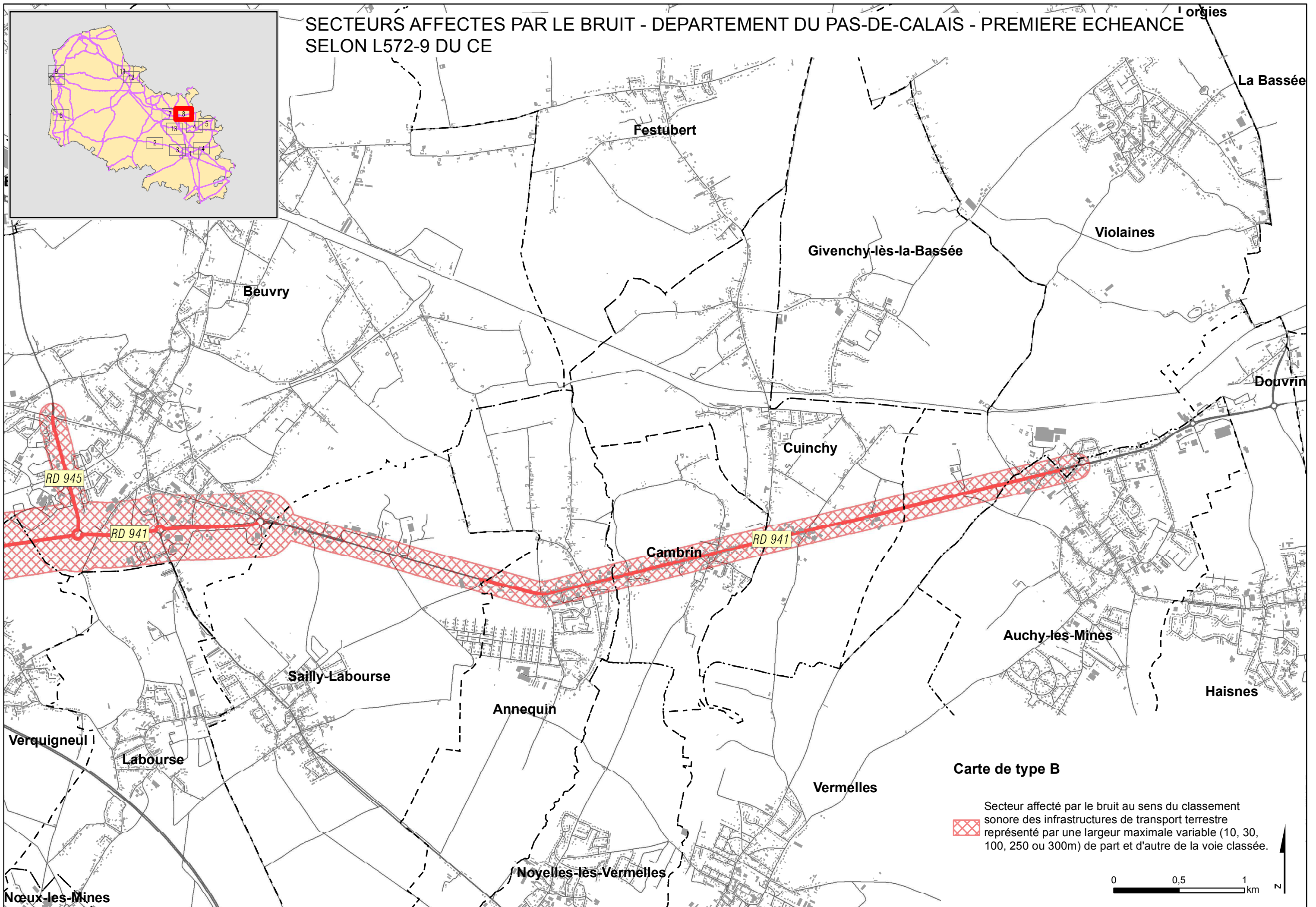
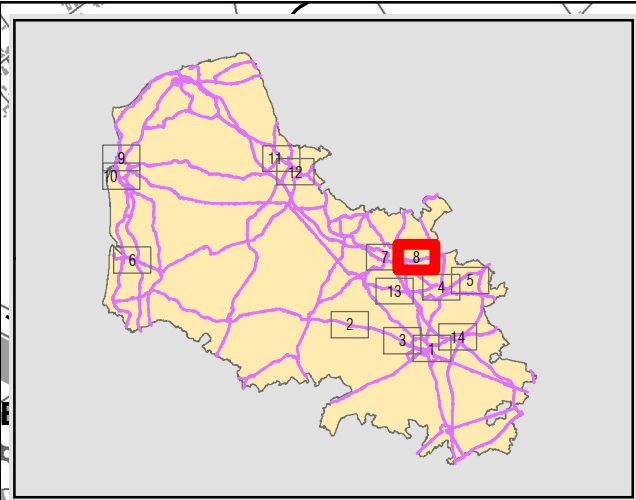
SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - PREMIERE ECHEANCE
SELON L572-9 DU CE



Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.

SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - PREMIERE ECHEANCE
SELON L572-9 DU CE

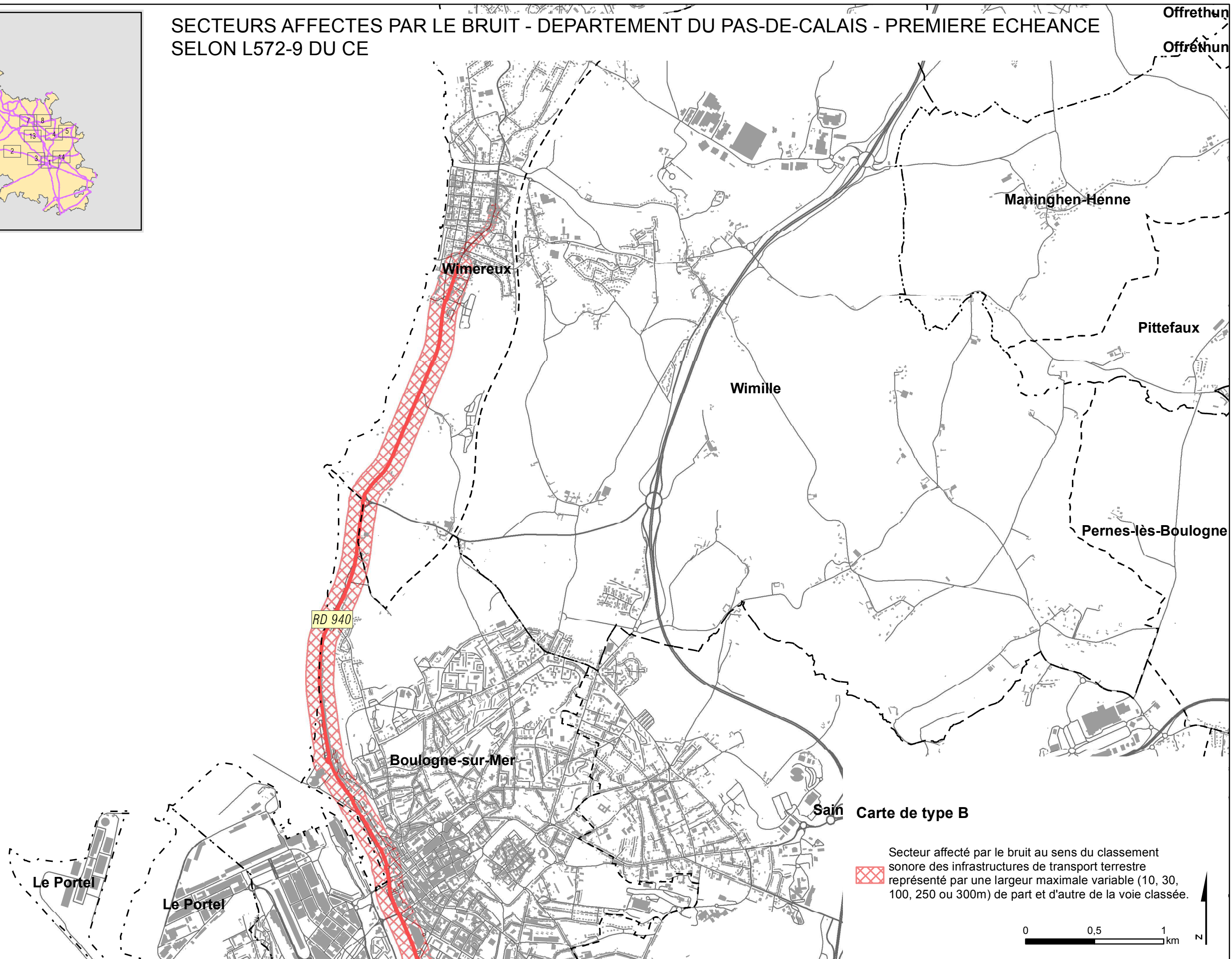
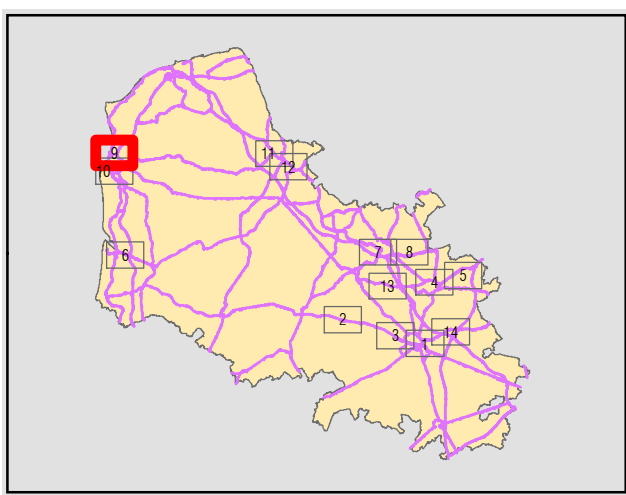


Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.



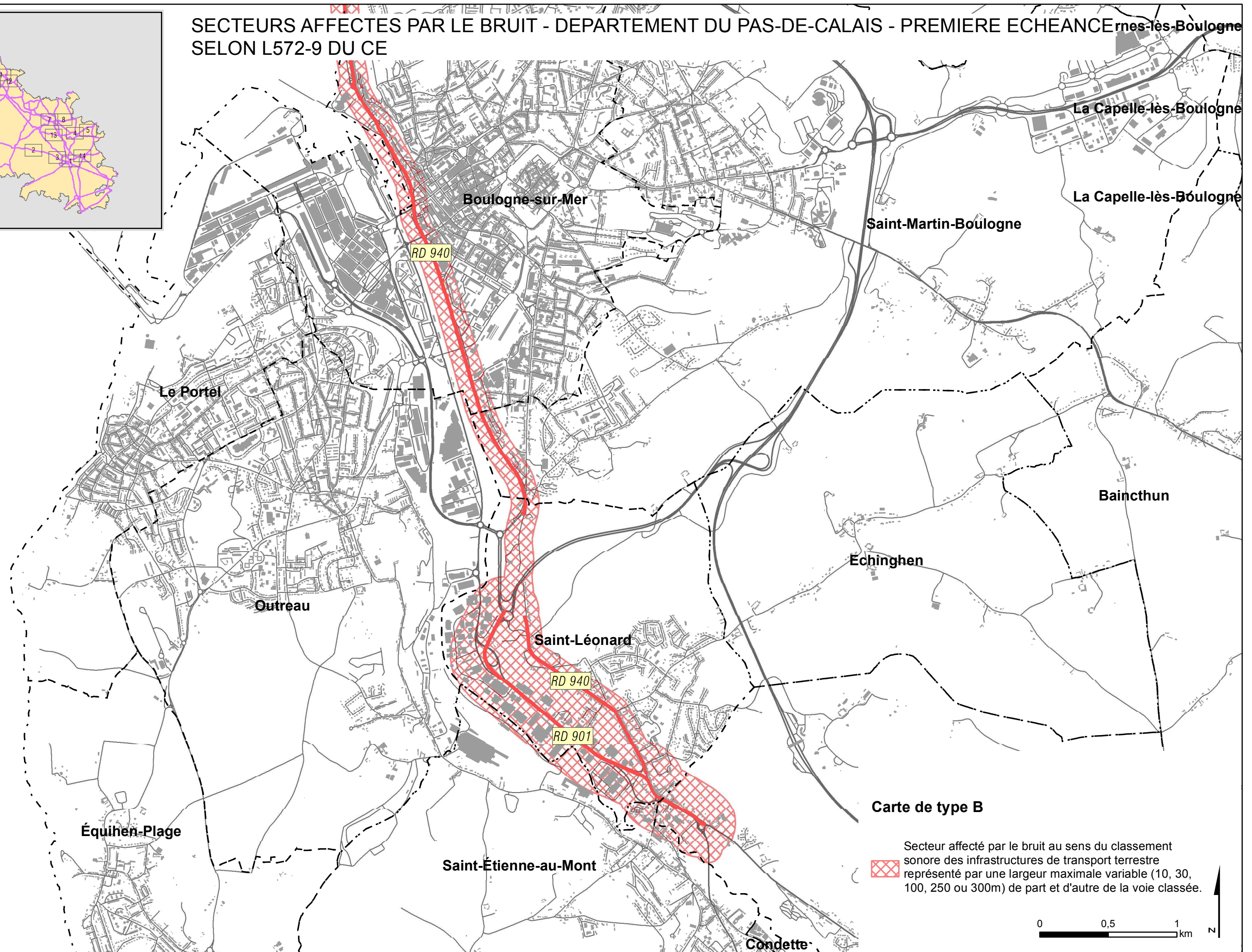
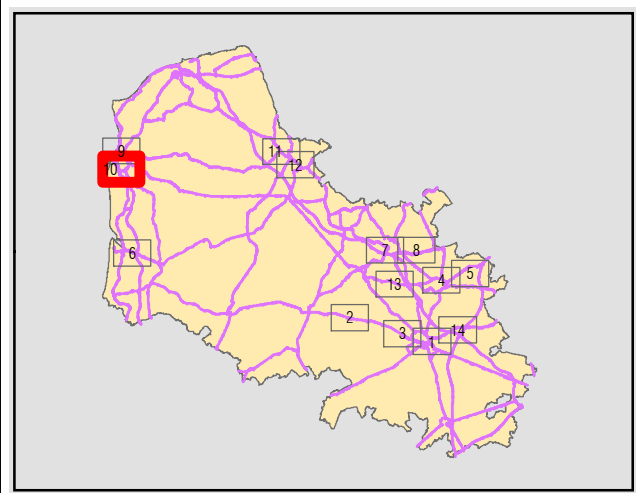
SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - PREMIERE ECHEANCE
SELON L572-9 DU CE



Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.

secteurs affectés par le bruit - département du pas-de-calais - première échéance
selon L572-9 du CE

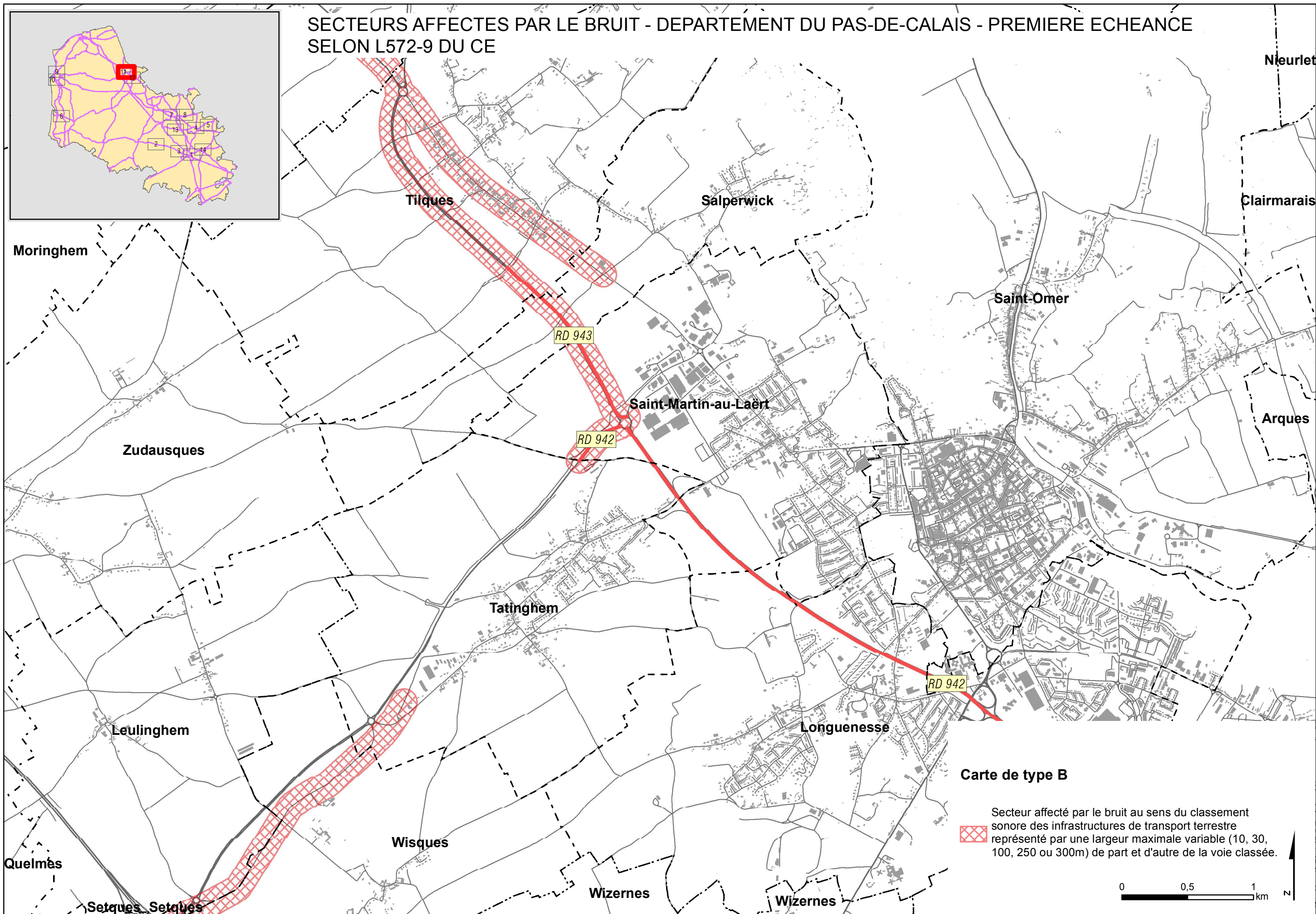
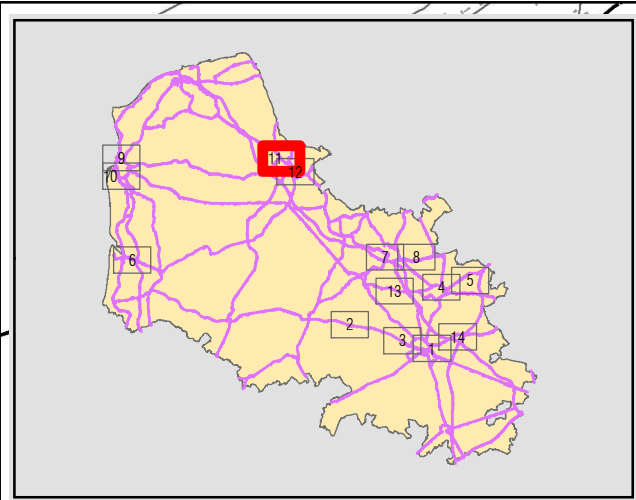


Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.



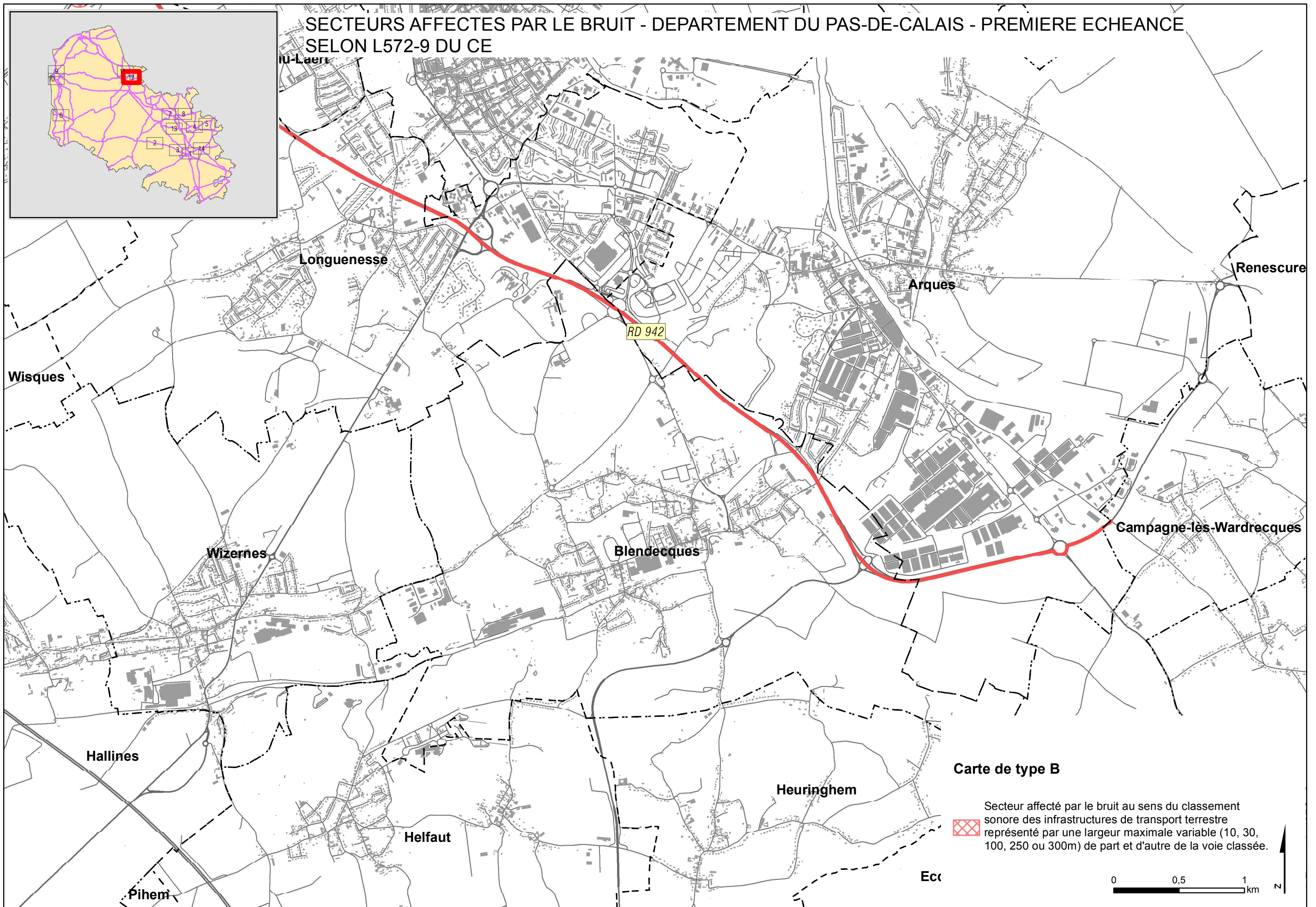
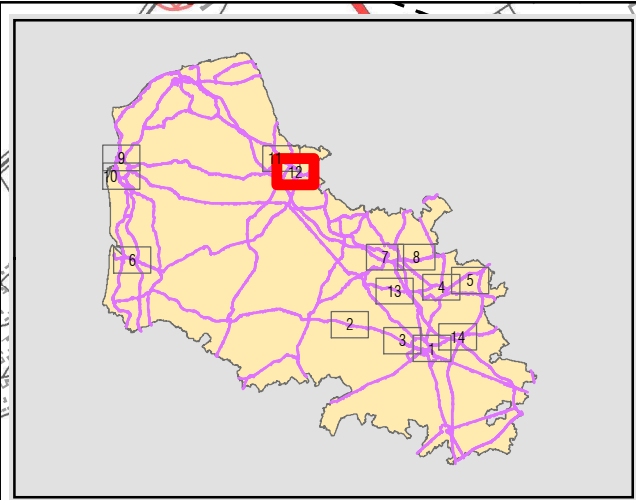
SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - PREMIERE ECHEANCE
SELON L572-9 DU CE



Carte de type B

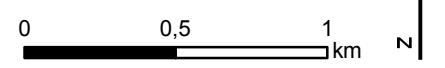
Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.

SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - PREMIERE ECHEANCE
SELON L572-9 DU CE

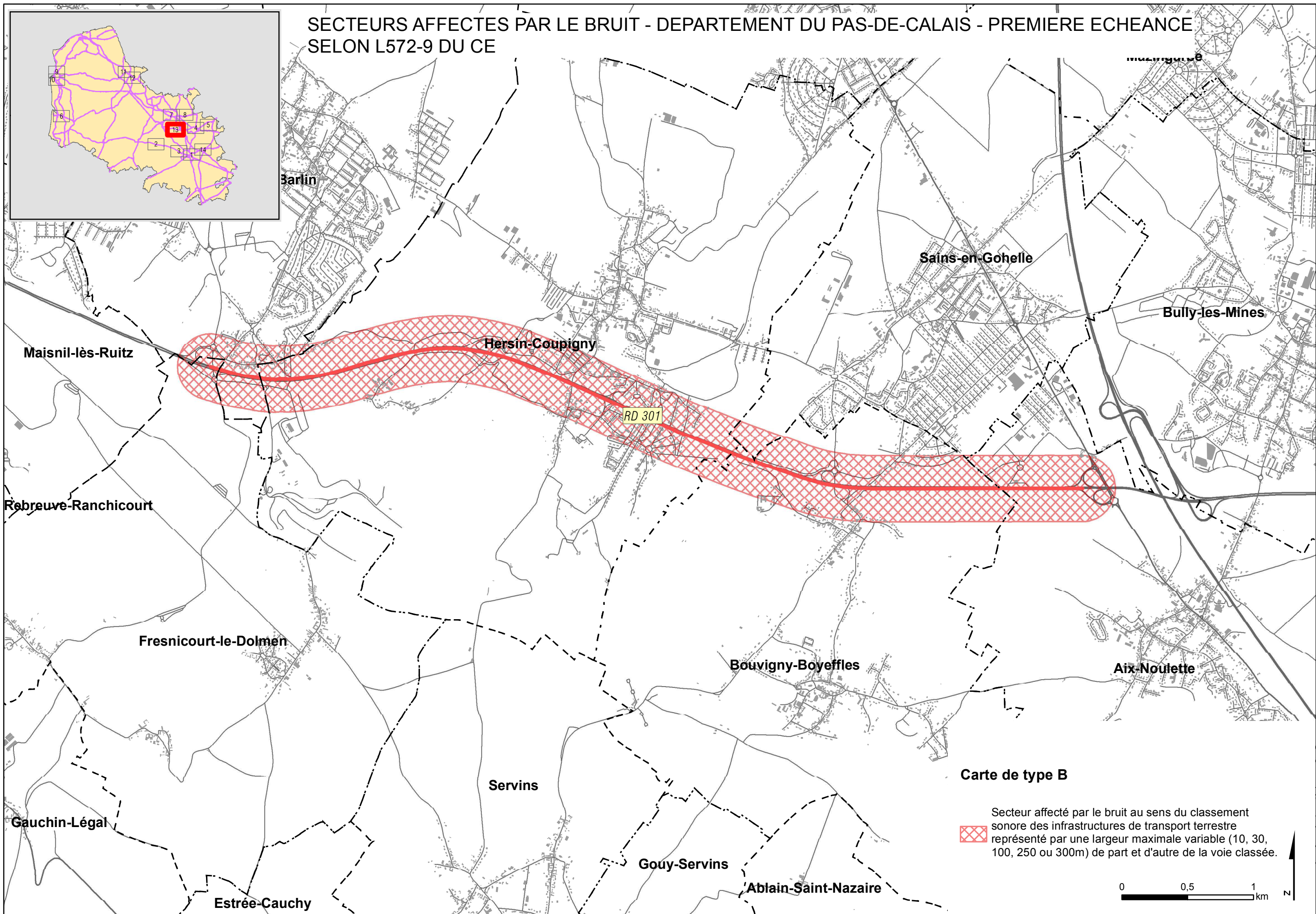
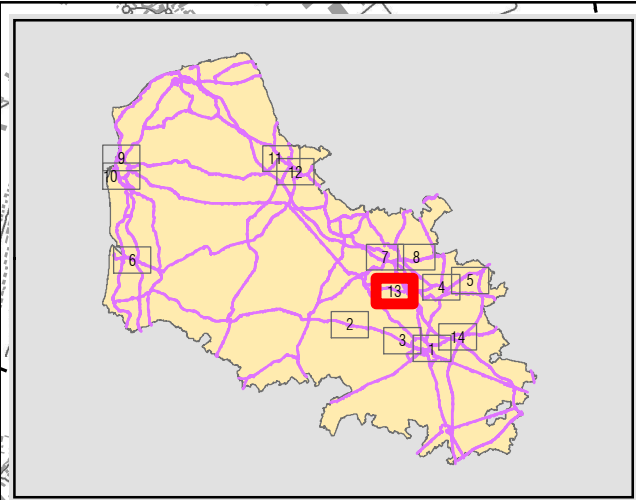


Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.

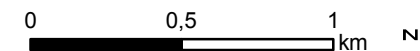


SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - PREMIERE ECHEANCE
SELON L572-9 DU CE

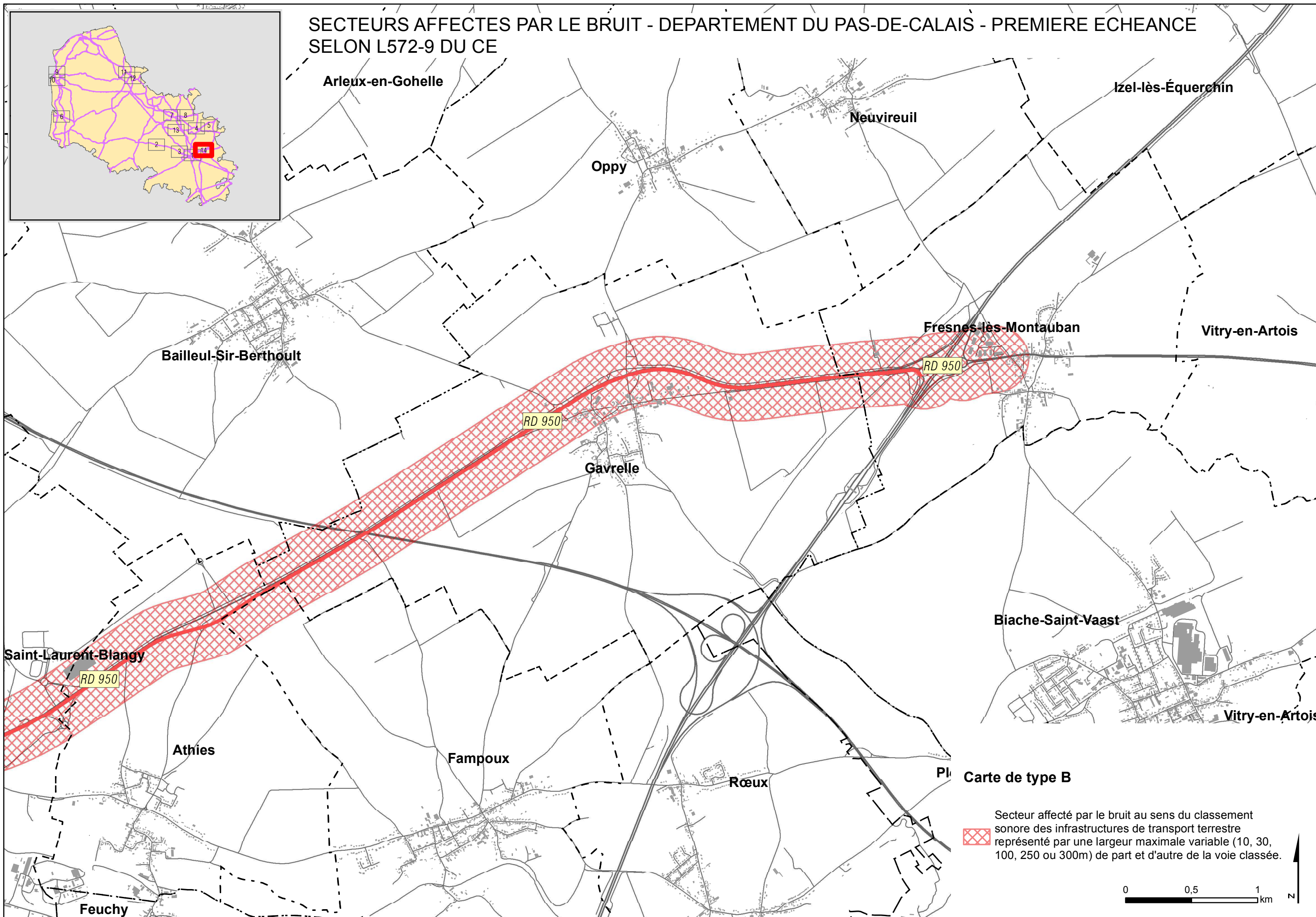
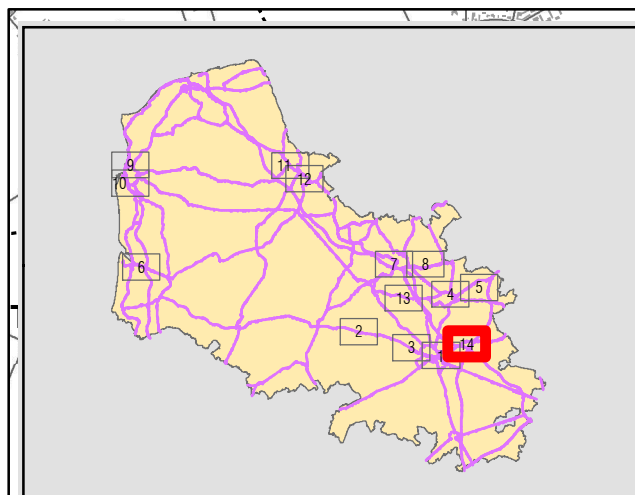


Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.



SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT - DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS - PREMIERE ECHEANCE
SELON L572-9 DU CE



Carte de type B

Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore des infrastructures de transport terrestre représenté par une largeur maximale variable (10, 30, 100, 250 ou 300m) de part et d'autre de la voie classée.